

LN4

AGM起停电池



优点

- ▣ 板栅生产技术：采用新型合金配方技术、连轧连冲生产工艺,板栅耐腐蚀、电池失水少，显著延长了电池在高温 环境下的使用寿命；
- ▣ AGM技术的应用：使电池正极产生的氧气在负极能够再化合形成水，气体在设计压力范围内进行可控排放，避免安装在蓄电池附近的汽车元器件被腐蚀，实现了蓄电池真正的全密封；同时，电解液被彻底吸附在AGM隔膜中，无游离电解液，即使车辆在强烈颠簸、高速撞击等特殊意外情况下造成蓄电池开裂仍能正常启动；
- ▣ 高装配压力设计结构：电池在深度循环的充放电使用过程中，减缓了正极板膨胀铅膏脱落而引起的寿命衰减，使蓄电池寿命更长；
- ▣ 添加自主研发的复合碳材料：使电池充电接受能力更好，捕捉车辆回馈的瞬间电流更快，即使电池放电深度超过设计深度，也可以保证电能快速回收，避免了过放电对电池寿命的不利影响；
- ▣ 长启动寿命:启动次数最高可达200000次，寿命是同规格普通电池的3倍以上。



双登集团AGM起停电池适用于车辆START/STOP（起/停）系统，添加自主研发的复合碳材料和新型合金配方，具有优异的充电接受能力和低温起动性能，提升了电池的部分荷电态（PSOC）循环寿命及高低温环境下的使用寿命。

技术参数

额定电压	12V
额定容量	80Ah @ 20hr to 10.5V @ 25°C(77°F)
储备容量	150min @ 25°C(77°F)
重量	23.5 kg
外形尺寸	315×175×190mm
CCA (-18°C)	850A to 6.0V @ -18°C (EN)
自放电 @ 25°C (77°F)	< 8% (存放90天)
工作温度范围	-30°C ~ 70°C(-22°F ~ 158°F)
可接受充电电流	0 ~ 160A
充电电压 @ 25°C(77°F)	14.5V ~ 15.0V
壳体材料	耐高温材料
端子类型	锥形端子 (左负右正)

执行标准

- ☑ EN 50342
- ☑ VDA起停电池标准规范 (AGM)
- ☑ GB/T 5008.1-2013
- ☑ JB/T 12666-2016

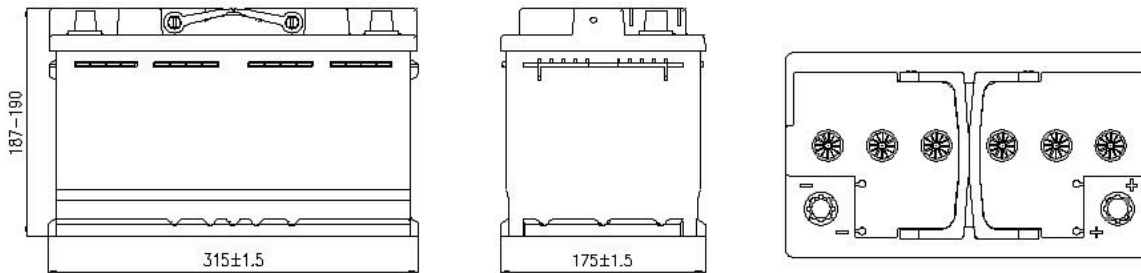


LN4

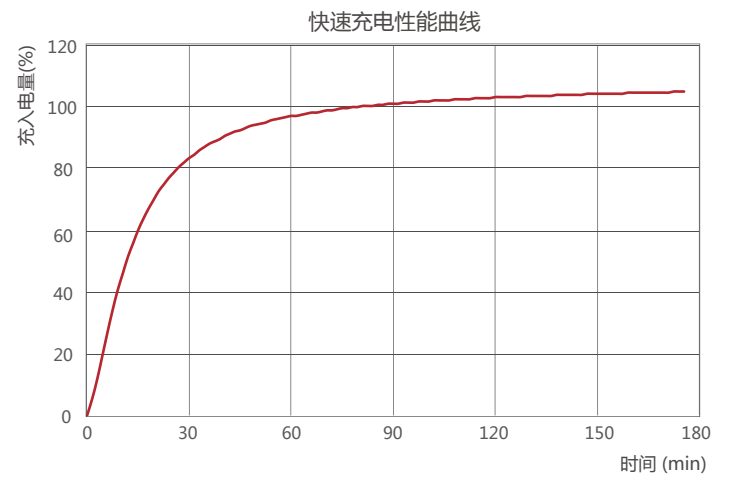
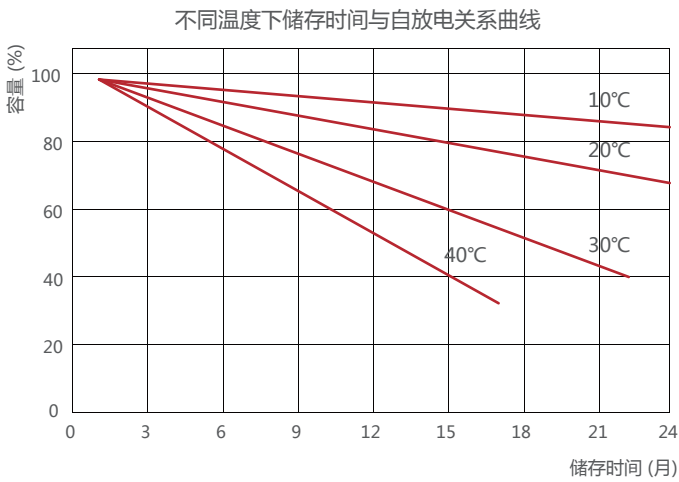
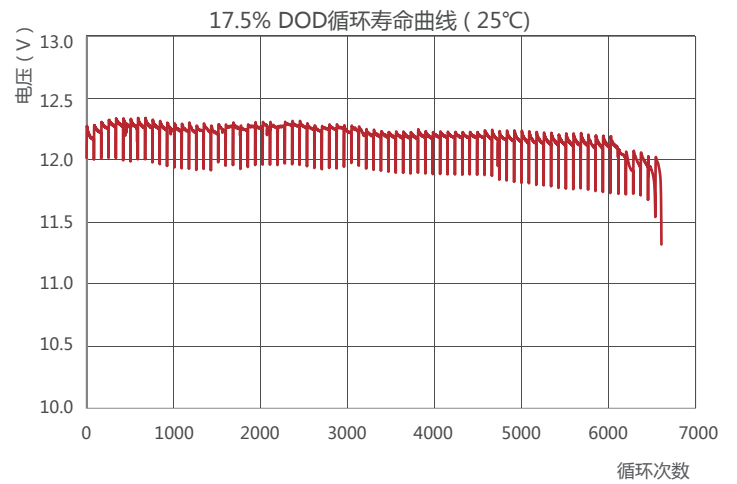
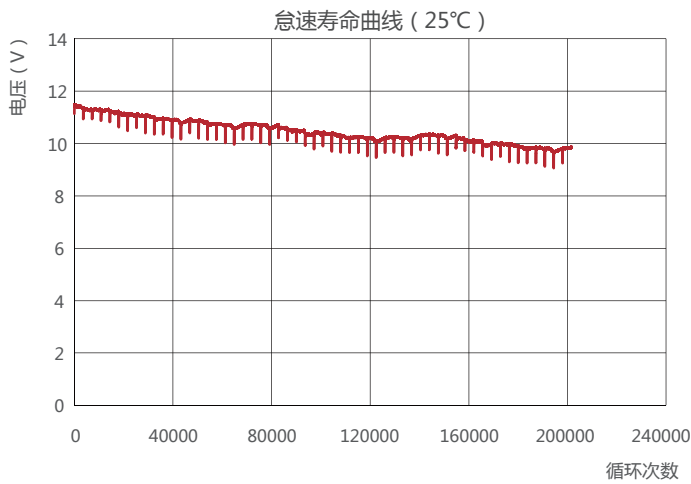
AGM起停电池



尺寸



性能曲线



*声明:
该信息仅仅是对产品性能的简述, 并不意味着是对任意一只电池做出的担保。电池的相关参数可以在未通知的情况下自主进行修改, 请及时与双登保持联系以取得最新资料信息。

欢迎访问: www.shuangdeng.com.cn